



Brico descargado en www.wikiz3.com

Autor : Desconocido – Foro Z francés www.z3club.fr

1 : l'interieur de la portiere avec la position des clips pour savoir où faire levier avec le tournevis.

- Declipser avec un tournevis plat la commande des retros et la deconnecter.
- Devisser la vis de poignée accessible dans l'emplacement de la commande de retro.
- Sortir les clips de leur emplacements (ronds rouges) en faisant levier délicatement avec un tournevis plat ou mieux avec une sorte de fourchette de part et d'autre du clip
- Glisser la garniture vers le haut (ca coince un peu, c'est normal) puis de l'arriere vers l'avant toujours en tirant vers le haut... et hop !
- Débrancher le fil des hp tweeter

Don't worry pour les Hulk men, si vous arracher les fixations des clips, vous pourrez les resouder ensuite avec un simple pistolet à colle. J'en ai arraché 3 et ma recolte a tres bien fonctionné.

J'ai aussi cassé certains clips il a donc fallu aller en racheter chez BMW à 0,13 EUR l'unité.

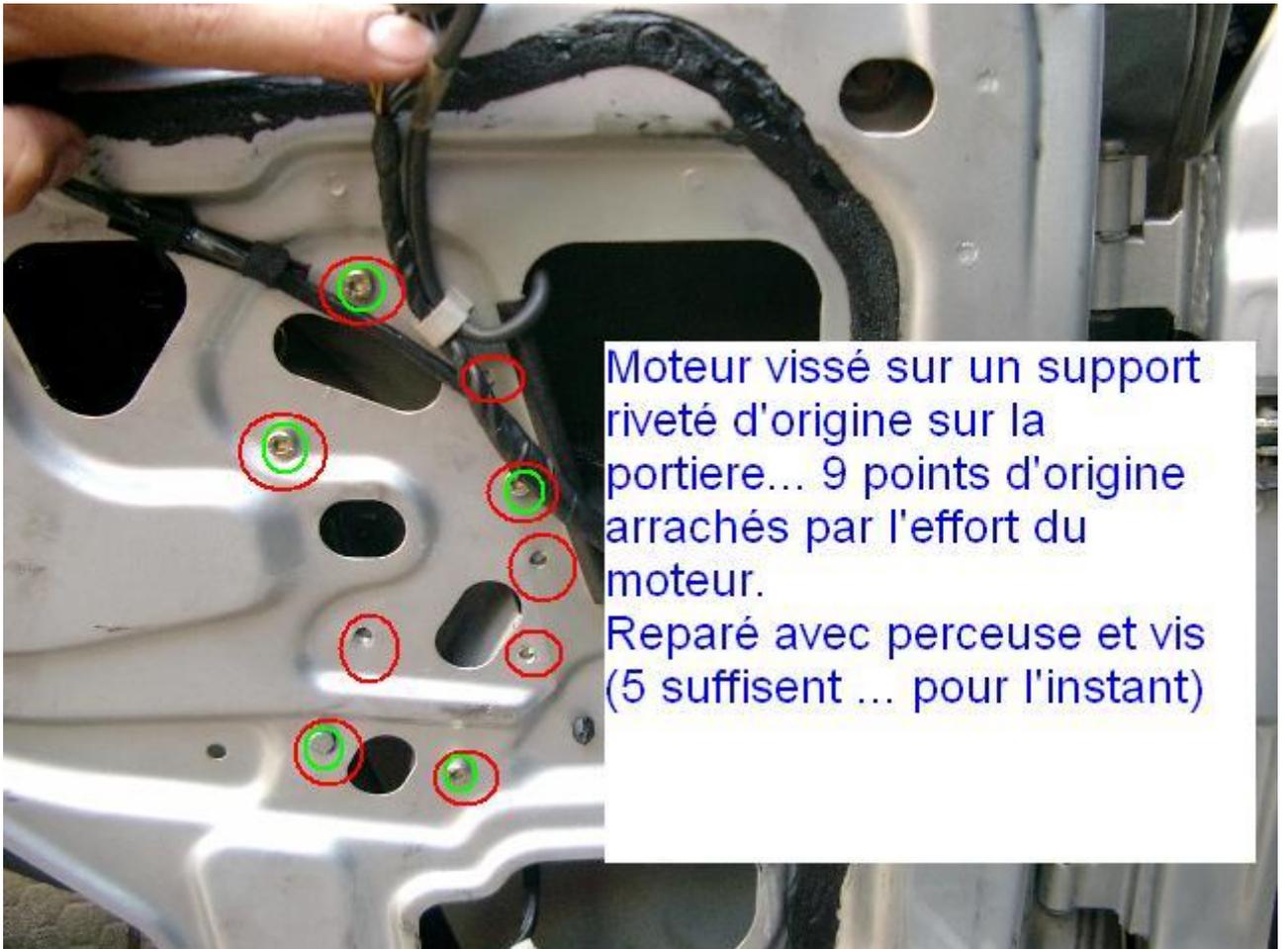




2 : Mon probleme etait que le moteur s'est deserré de son logement. Il a donc fait levier dans une mauvaise position et s'est arraché de son axe. Par la meme occasion, comme ce petit moteur est plutot tres balaise, il en a profité pour vriller l'axe de l'articulation et en dechirer un morceau...
J'ai ressoudé un axe grosso modo pour pouvoir replacer le centre de l'effet "levier" et redonner vie à l'articulation.



Il a fallu aussi replacer le moteur sur son support. BMW a trouvé la mauvaise/bonne idée de souder le support de moteur à la portiere. Moralité quand ca pete et qu'on cherche pas une solution bricolage c'est la portiere qu'il faut changer... Moi j'ai décidé de percer le support et la portiere et de revisser le tout.



3 : maintenant que tout fonctionne, que les guides de fenêtres ont été remplacés, je graisse l'ensemble et il ne me reste plus qu'à régler la vitre en butée. (visser pour que la vitre monte plus haut et dévisser pour qu'elle monte moins)



4 : remonter la garniture en enlevant le joint coté intérieur, c'est plus facile. Positionner ce joint sur la garniture, reconnecter le tweeter, et enfoncez le tout dans la portière en commençant par l'arrière (en centrant le loquet de fermeture) et ça vient tout seul. Renfoncer les clips tout autour et revisser la vis de poignée. Reconnecter la commande des retros et le tour est joué.