

## Installazione Cruise Control-Tempomat 2.2i e 3.0i M54

Scritto da Manuele Buratti  
Venerdì 23 Luglio 2010 11:28

---

In questa guida spieghiamo in maniera dettagliata un'operazione comunque molto facile da eseguire, alla portata di tutti.

Anzitutto facciamo chiarezza sulle componenti necessarie: per quanto riguarda le BMW Z3 equipaggiate con motore M54, quindi 2.2i e 3.0i, è tutto davvero molto semplice, in quanto l'acceleratore è già elettronico e sono già presenti i vari switch su freno e frizione necessari, nonché l'attuatore. Si tratta quindi di inserire la sola astina di comando dietro al volante e un interfaccia dedicata sotto il quadro strumenti.

Per le altre motorizzazioni le operazioni sono superiori, quindi serviranno altre componenti. Io, personalmente, non posso esprimermi con certezza sui codici e quantità di ricambi che occorrono, spero quindi che in futuro qualche possessore di un'altra motorizzazione possa fare una guida analoga specifica per altre motorizzazioni.

Materiale necessario:

Astina di comando cod. 61318360926 80 euro circa

Tappo in plastica con comandi in lingua italiana cod. 61311390970 2 euro circa

Interfaccia di comando cod. 65718380054 63 euro



## Installazione Cruise Control-Tempomat 2.2i e 3.0i M54

Scritto da Manuele Buratti  
Venerdì 23 Luglio 2010 11:28

---



Prima operazione: staccare la batteria.

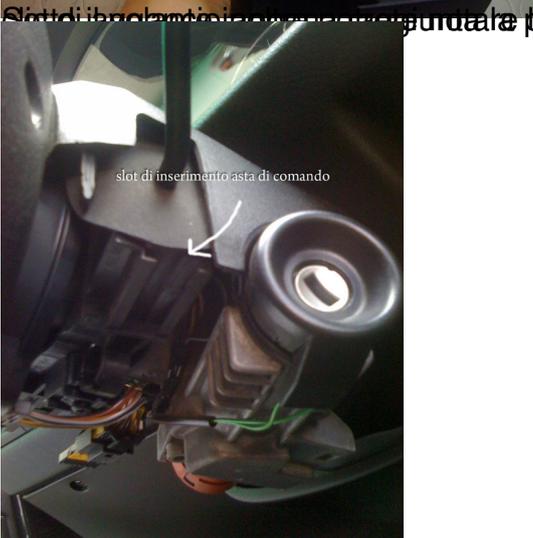
Si inizia svitando una piccola vite che sostiene il coperchio inferiore del blocco sterzo/blocchetto della chiave di avviamento. C'è solo una vite, il resto è ad incastro, successivamente guardandolo all'interno ci troveremo una parte già serigrafata, quindi non si può sbagliare, con l'aiuto di un dremel bisogna fare il taglio per aprire la finestrella da cui uscirà l'astina



# Installazione Cruise Control-Tempomat 2.2i e 3.0i M54

Scritto da Manuele Buratti

Venerdì 23 Luglio 2010 11:28



Ecco il cavetto

Slot di inserimento asta di comando: in questa posizione andrà inserita l'astina di comando, sentirete un

click quando la spina si è inserita correttamente. Il cavo a 3 pin si inserisce dietro ad altri cavi

## Installazione Cruise Control-Tempomat 2.2i e 3.0i M54

Scritto da Manuele Buratti

Venerdì 23 Luglio 2010 11:28

---



circoscrivere il filo bianco e collegare questo cavo all'interfaccia, e il cavo che arriva dall'astina

collegare il filo bianco all'interfaccia, e il cavo che arriva dall'astina

---