



Brico descargado en [www.wikiz3.com](http://www.wikiz3.com)  
Autor : xtLSport

## Cómo cambiar las bombillas por unas Phillips Blue vision (o cualquier otra)

Antes que nada, hay que prepararse mentalmente para lo que vamos a hacer:



Son necesarias al menos 2 cervezas para que se nos ocurran ideas tan cutres pero eficaces como la del cielo (veremos luego). En cambio aconsejo no pasar de 6 cervezas ya que luego tendríamos problemas con los tornillos.  
Recomiendo antes de empezar nada, leerse el manual apartado luces.

La máquina (sucia):



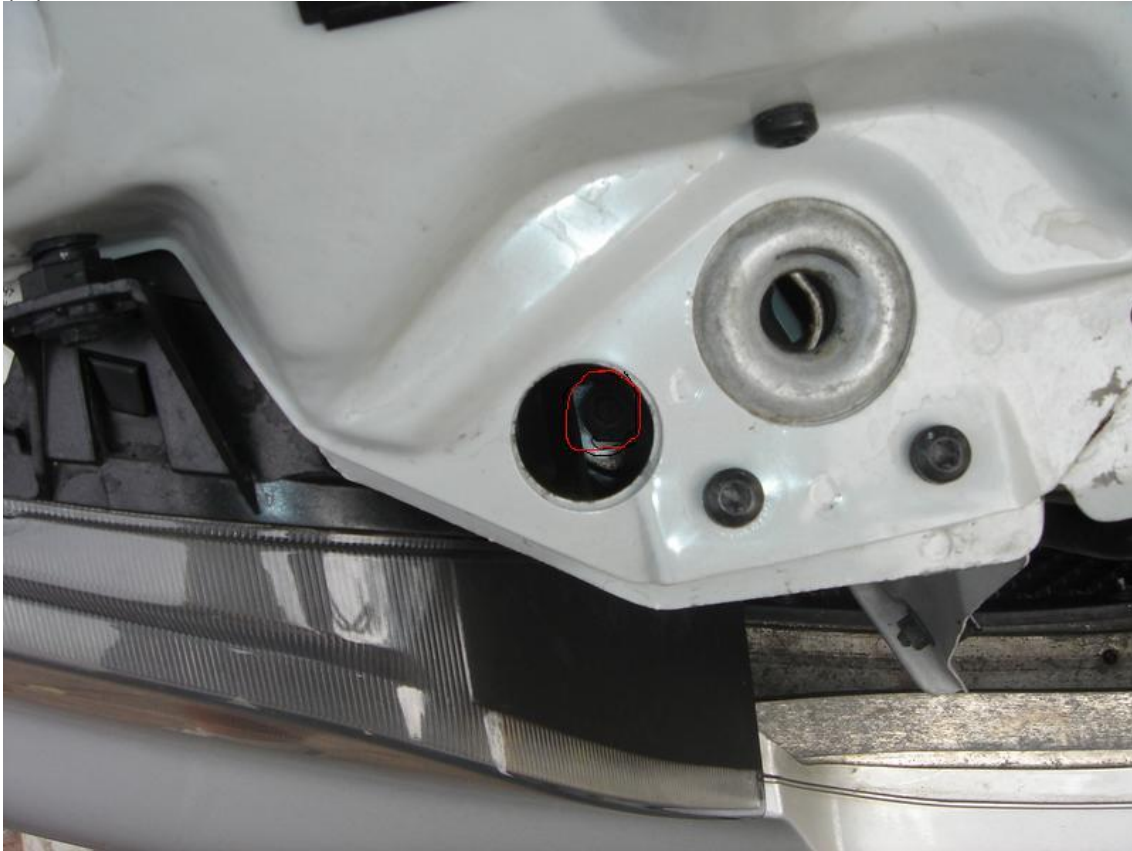
El faro: 4 tornillos, 2 fáciles de quitar (A y B), 1 chunguillo(C) y uno putísimo (D):



Tornillo (D):



Tornillo  
(C):



Aquí os enseño como sacar el tornillo C, que no nos da problemas:



Aquí se complica la cosa: Desenroscamos el tornillo D, y automáticamente se nos cae dentro del paragolpes (mi destornillador no tiene imán...aparte el

tornillo pesa lo suyo. No pasa nada, mas en adelante lo recuperamos)



Tiramos un poco del faro y sacamos el intermitente (1 cuarto de vuelta y luego tirar)



A continuación vemos 3 enchufes, uno para la bombilla de largas, uno para la bombilla de corto alcance y uno que es una especie de clema que no se para que sirve. Quitamos los 3, hay que tirar ya que están bastante bien metidos a presión.



Ahora ya tenemos el faro sacado, y nos damos cuenta que nuestro coche tiene una pinta bastante penosa sin faro:



Recuperamos el tornillo que se nos había caído antes en la defensa:



A continuación sacamos la bombilla de corto alcance del faro, (un cuarto de vuelta y tirar) **ATENCIÓN NO LAS TOQUEIS CON LOS DEDOS** hay que coger

un pañuelo limpio. Sobre todo al colocar la nueva, porque sino acorta su vida y su eficacia. Ponemos la bombilla nueva y la colocamos en el faro.



Aprovechamos que no esta el faro para cambiar la bombilla de la luz de posición (muy fácil. Tampoco la tocamos con los dedos):

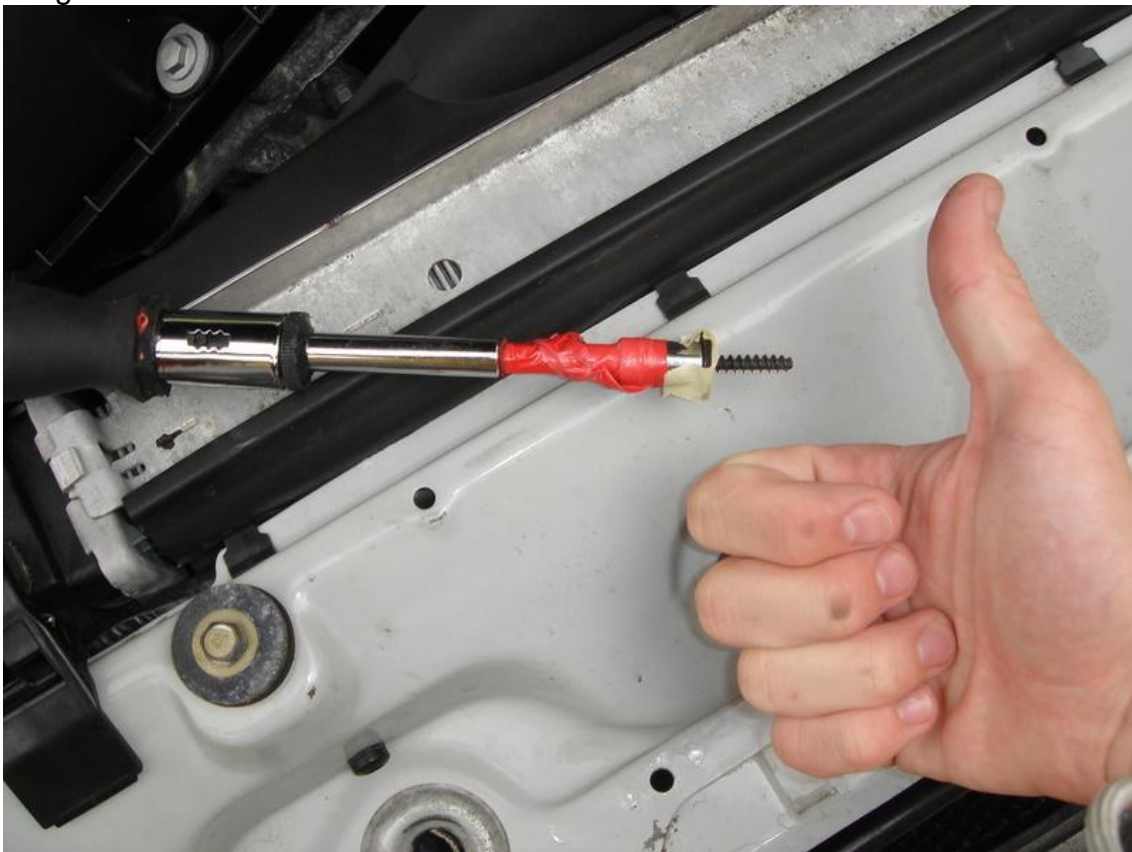


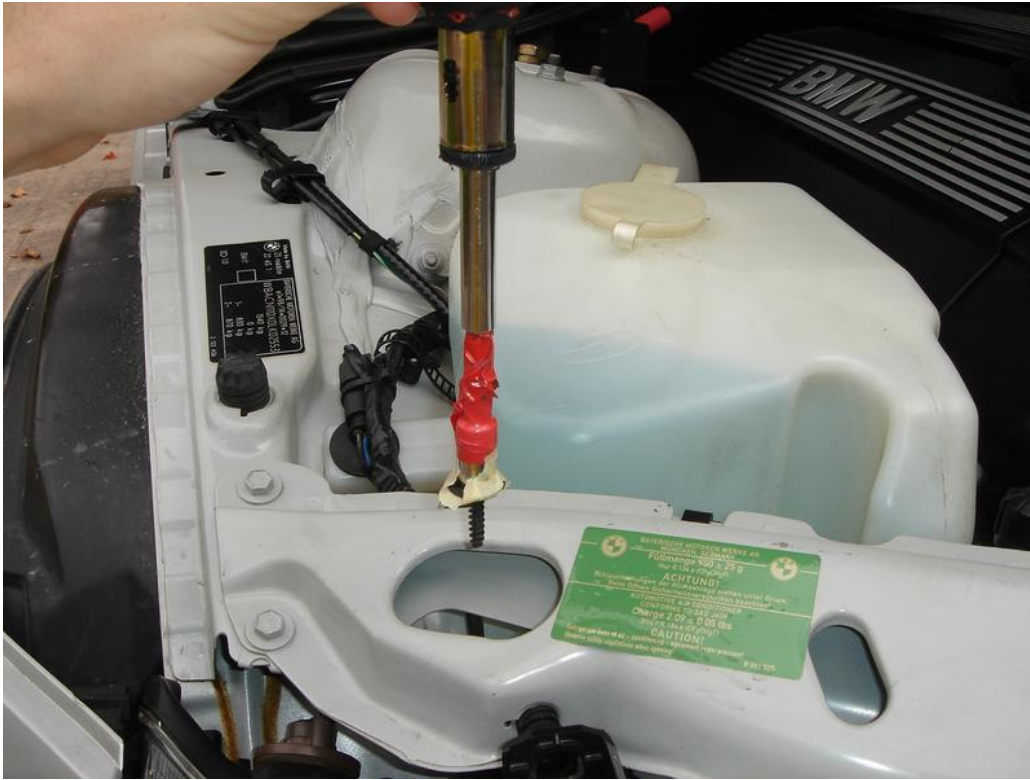
Bien ahora viene lo chungo, colocar el faro de nuevo. Aquí es donde usamos los efectos de las 2 cervezas o más para crear un sistema eficaz que nos permita atornillar el p\*to tornillo D al cual no tenemos alcance con la mano:





Ahí va: La parte roja es cinta aislante que me sujeta el adaptador del tornillo, no vaya a ser que se me caiga también en la defensa, y el celo amarillo que se ve simplemente sujeta el tornillo suficientemente como para poder sujetar el tornillo, como se ve en la siguiente imagen.





Resultado: se queda el tornillo bien atornillado, aunque un cacho de celo se queda ahí, pero tampoco pasa nada: SOY EL AMOOO!!!!



Ya tenemos el faro bien colocado, ahí queda el resultado:  
No se aprecia bien de día, pero de noche yo noto que alumbra muchísimo mejor, conduciendo se nota muchísimo. Aconsejo a todos los que lleven las bombillas amarillas feas que se las cambien, que cuesta 33€.



**SALUDOS FOREROS !!**

**P.D. no se os olvide hacer lo mismo con el otro faro jejeje**

**AUTOR: [xtLSport](#)**