



Brico descargado en www.wikiz3.com
Autor : Akura - Foro Zeteros.com

CAMBIAR EMBRAGUE

Hola a tod@s!

Bueno, aquí el brico prometido del cambio de embrague. Como siempre digo, os invito a que busquéis por Internet ya que lo que te venden en el conce por 400€ lo puedes encontrar a mitad de precio con los portes incluidos.

Bueno, al grano.

Para hacer un cambio de embrague nos hace falta tener un kit nuevo 🍷



Y un coche con el que jugar 🧠



Nos metemos debajo, y vemos esto:





Sí, el que espere no mancharse mejor que no empiece 🤔

Herramientas (aunque luego hacen falta muchas más, como alargadores, vasos más grandes, etc...).

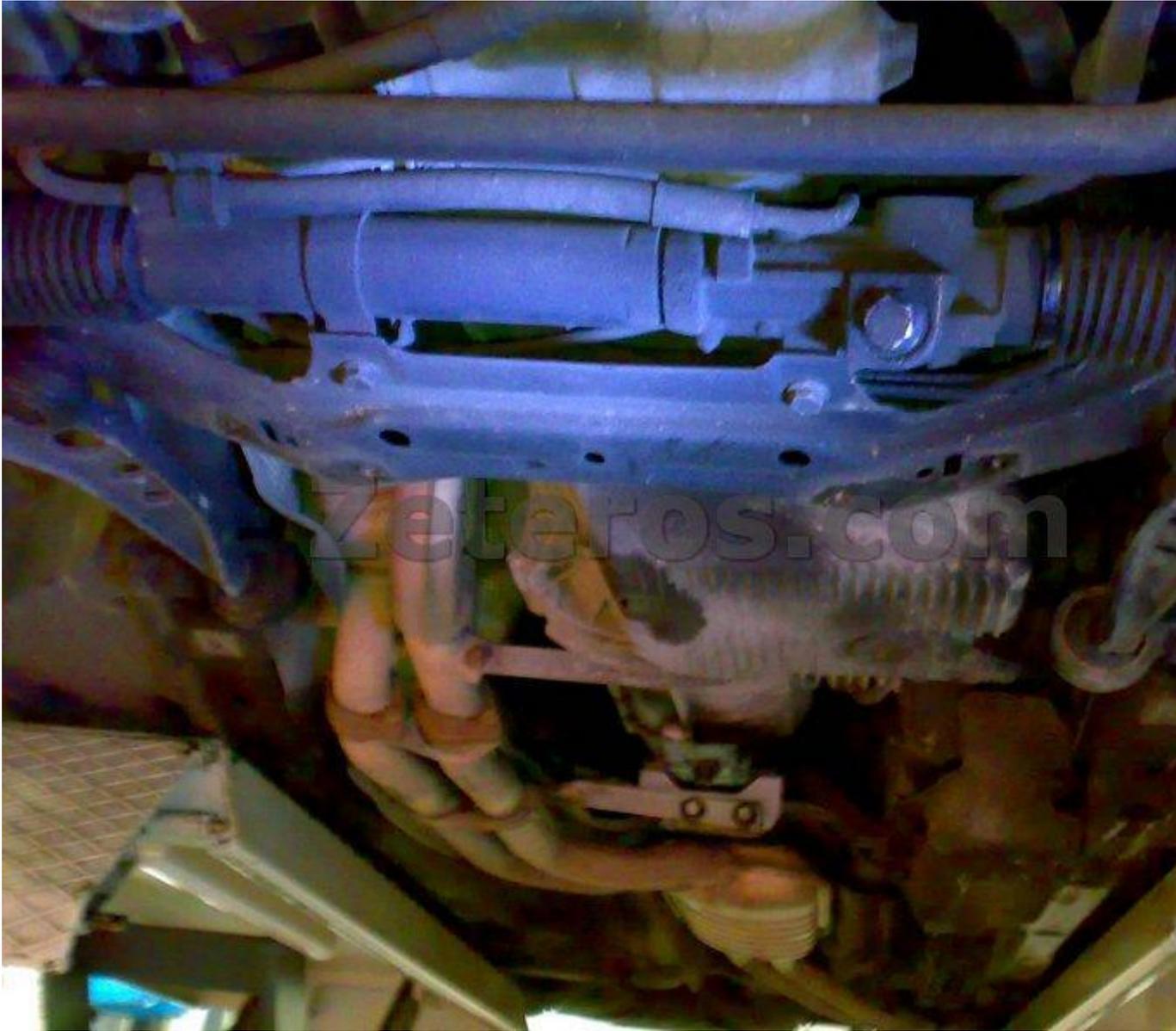


Lo primero que hay que quitar es el X-Brace, es muy fácil, son 6 tornillos que van al chásis.





Libres, por ahora...



Lo siguiente es desmontar todo el sistema de escape.

Empezamos por el soporte central, dos tornillos que van a una pletina de la caja de cambios



Seguimos con las placas anticalóricas



Soporte del silencioso trasero





Hay que llegar a un tornillo que sujeta una placa y a su vez el filtro de gasolina



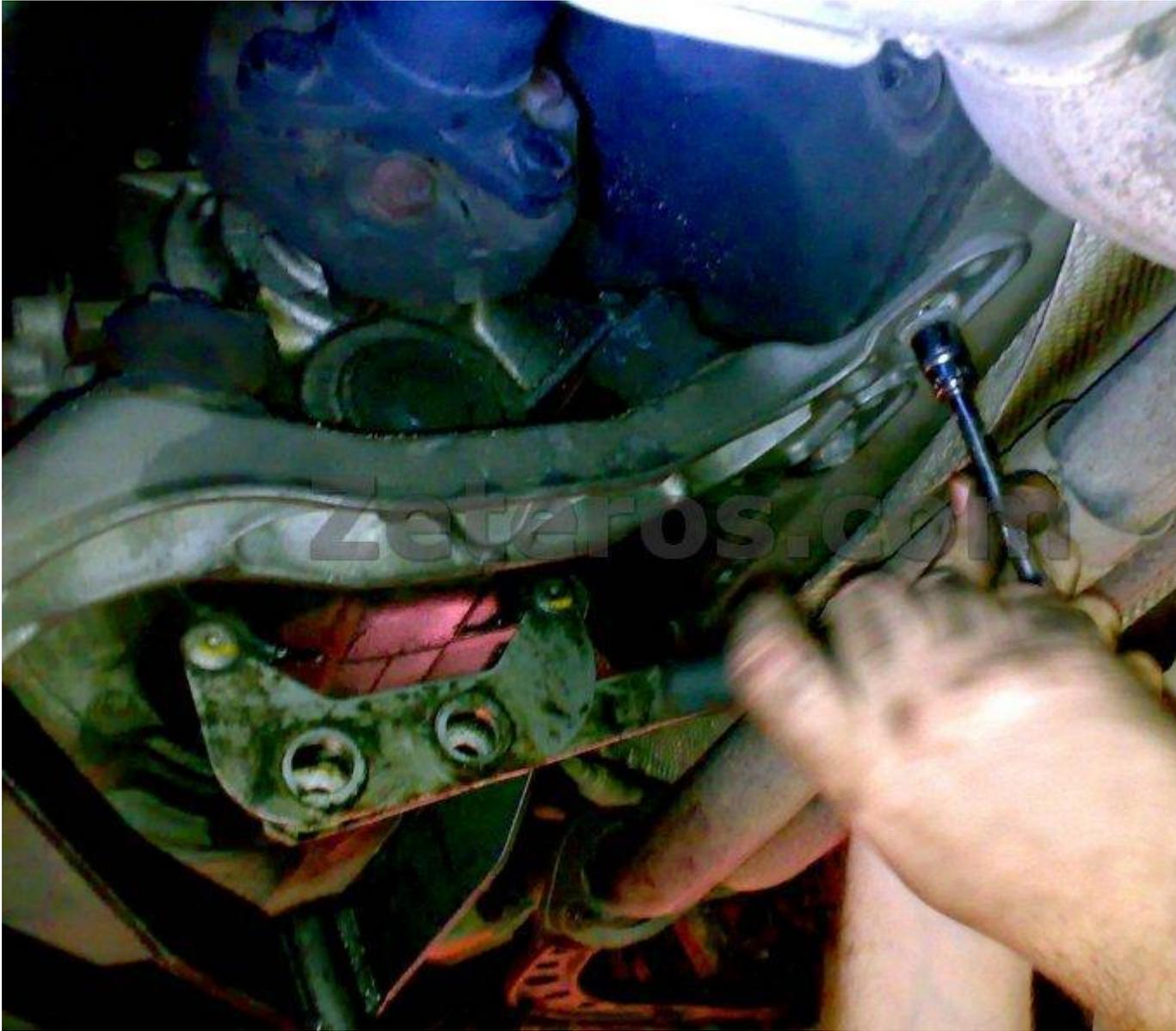




Si queremos trabajar bien, nos agenciamos un soporte para la caja de cambios y así nos aseguramos de que no se caerá por efecto de la gran G

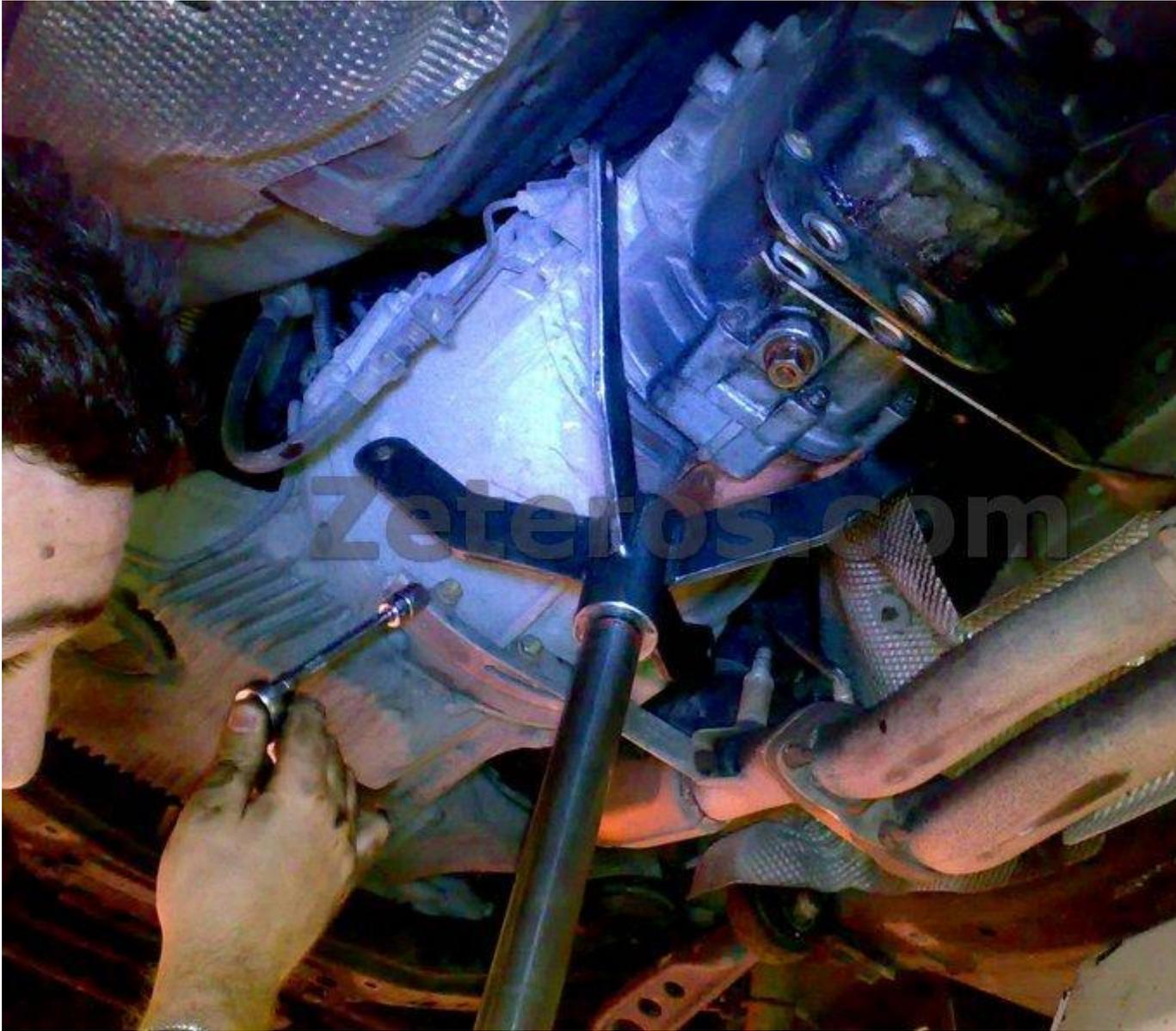


Empezamos a desmontar el soporte de la caja que la sujeta al chasis







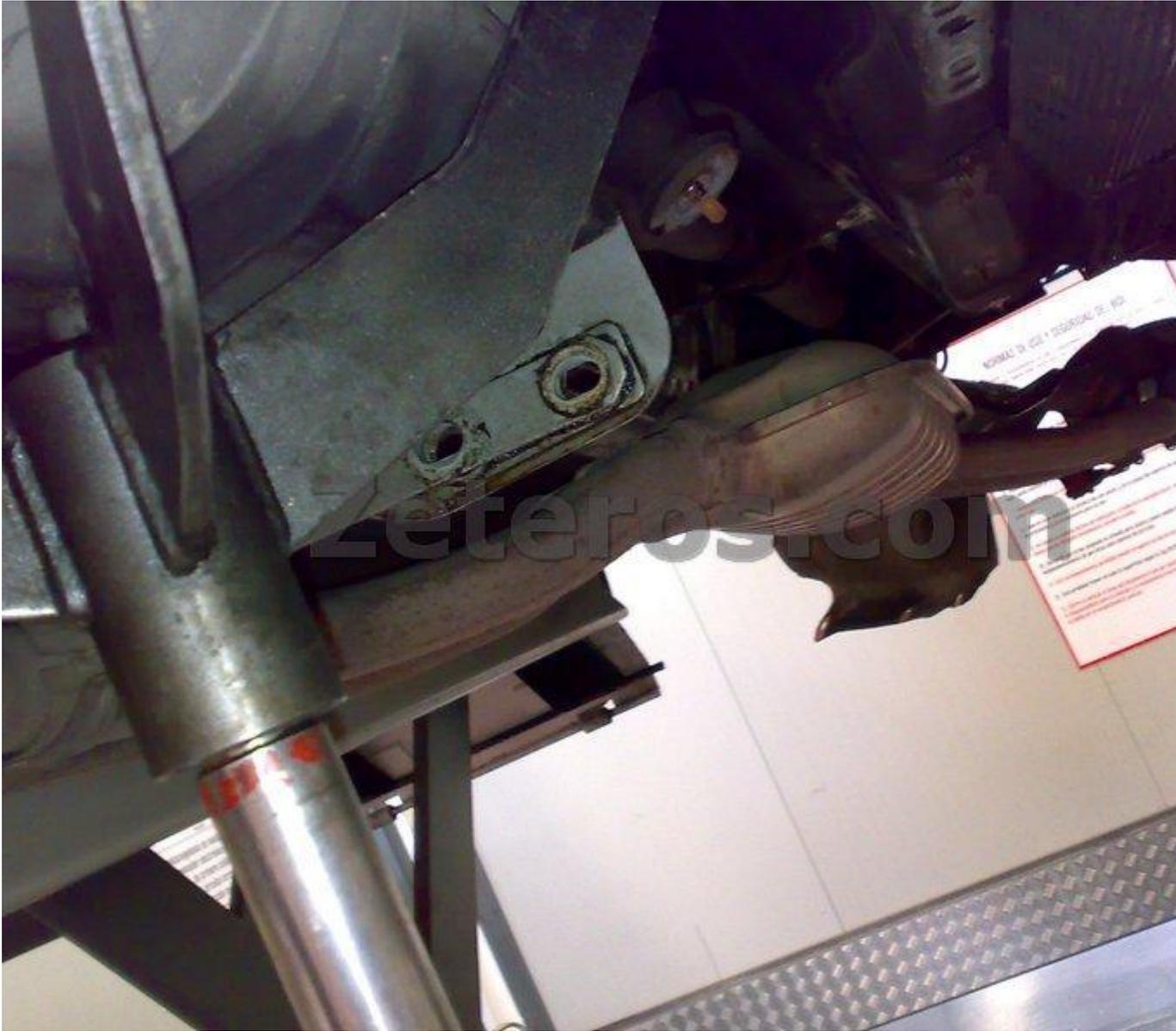




Aquí una foto del X-Brace con sus tornillos



Vista del sistema de escape descolgado



A la altura de los catalizadores hay un soporte que recomiendo tapar porque os puede dejar dañados al quitarlo y hacerlo bascular



Soporte central del escape quitado completamente





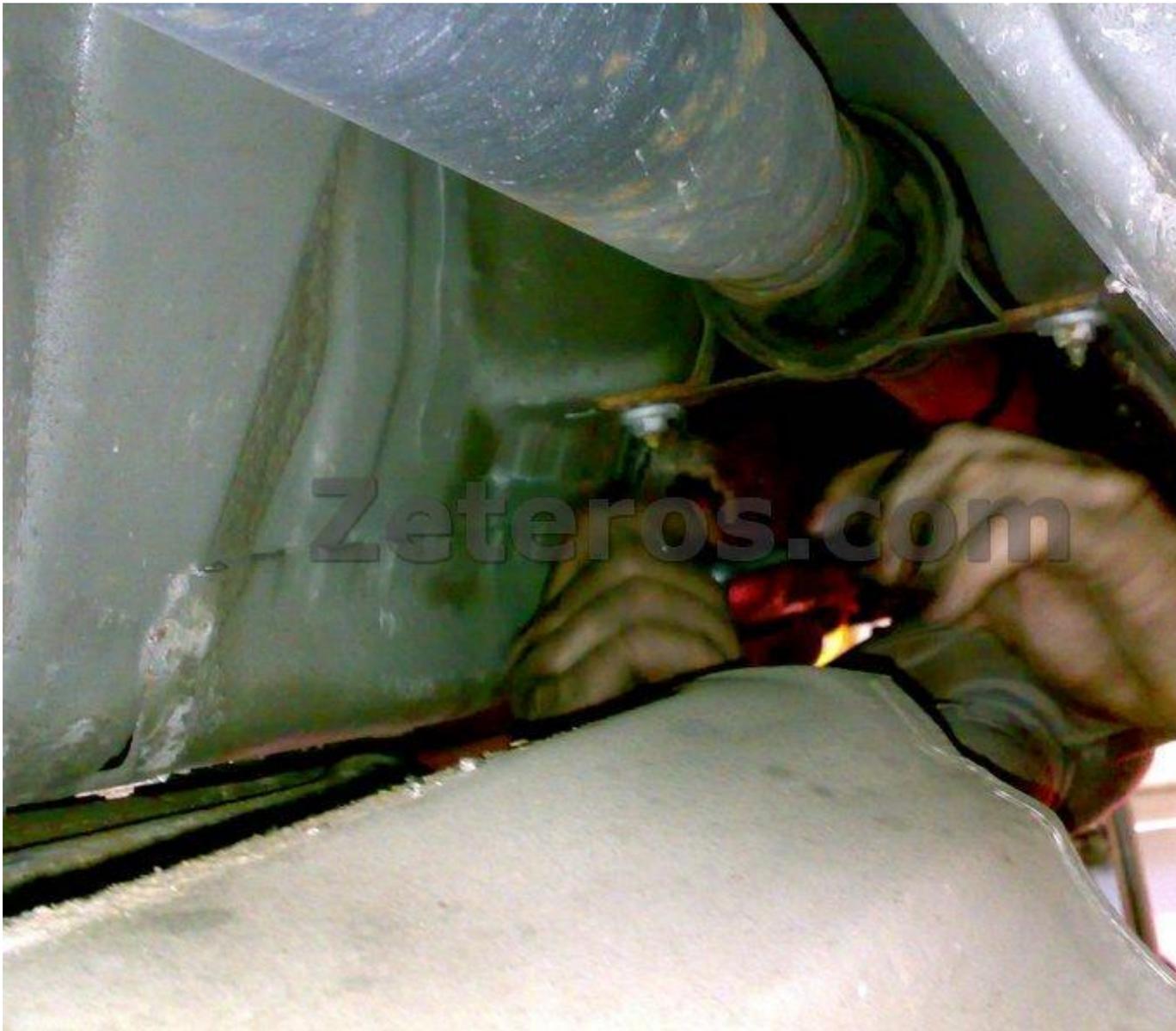
Tenemos vía libre al brazo de transmisión, así que nos ponemos a descolgarlo igualmente





En este punto la placa más grande podrá ser quitada para trabajar aún mejor con la transmisión





Tenemos un soporte para la transmisión atornillado al suelo del coche, es un enorme silentblock que sirve para permitir cierto juego al brazo, y que también hay que quitar



Porque al quitarlo tendremos acceso al varillaje del cambio



Aquí ya tenemos el brazo desmontado por lo que visualizamos su enganche (otro silentblock enorme) con la caja de cambios



Panorámica



Aquí tenemos que desmontar el varillaje desde su soporte. Lleva una presilla que se salta tirando hacia arriba con un destornillador pequeño, y al quitarla podremos sacar el varillaje de su silentblock correspondiente









Detalle de tornillos del soporte caja/brazo transmisión y del soporte del varillaje con la presilla indicada



Procedemos a quitar los distintos tornillos de la caja de cambios, hay varios que se ven fácilmente y 4 que están en la parte superior a los que acceder es harto difícil y hay que usar varios alargadores, como aquí se ve





Detalle de una placa "out"





Los tornillos de la caja



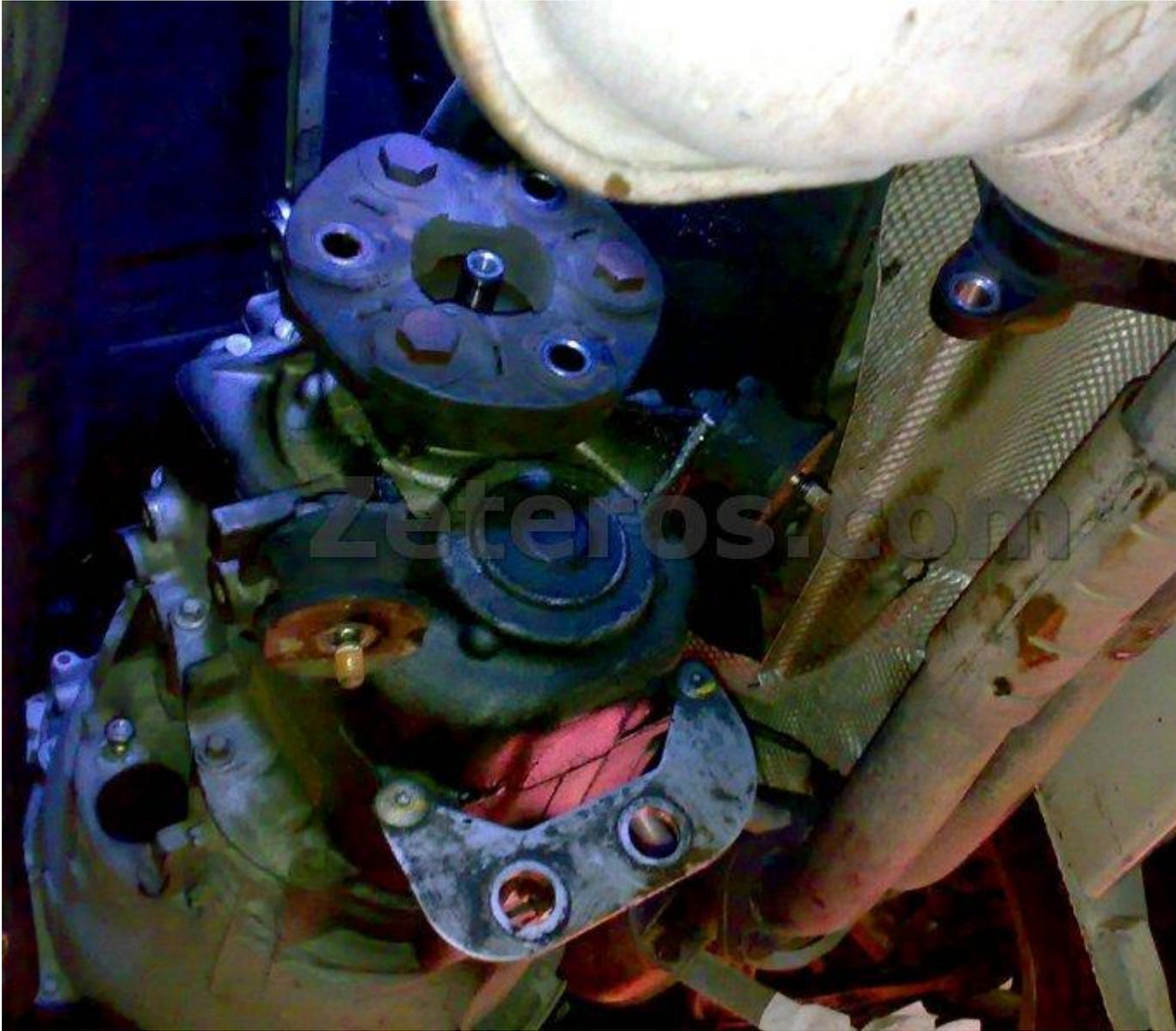
Al desenroscar dos, veremos que es posible quitar el bombín de empuje del embrague. Esto es fundamental o no será posible descolgar la caja





Tornillos de la parte superior de la caja















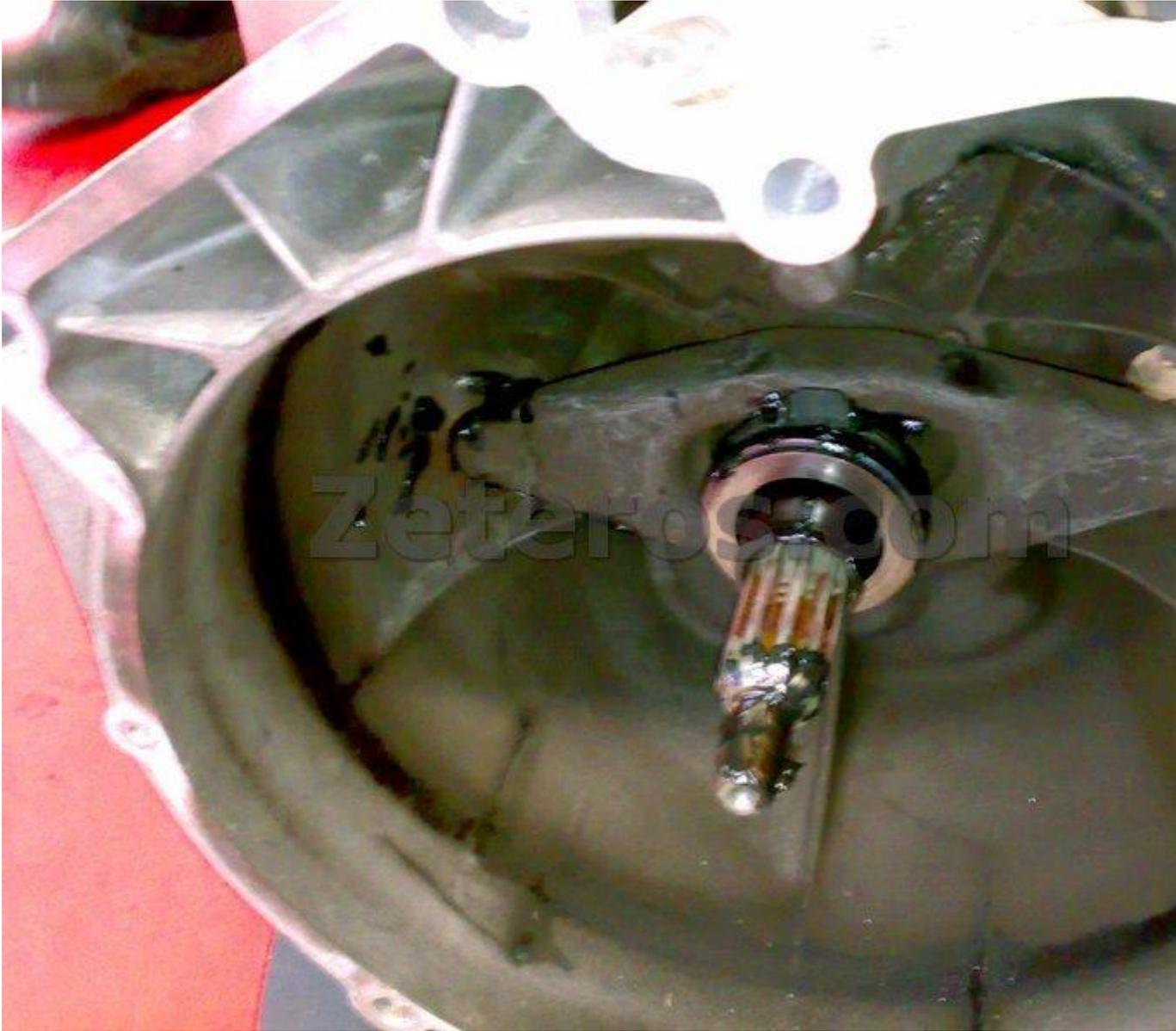
Una vez todos los tornillos quitados y la caja bajada, podemos ver el embrague viejo



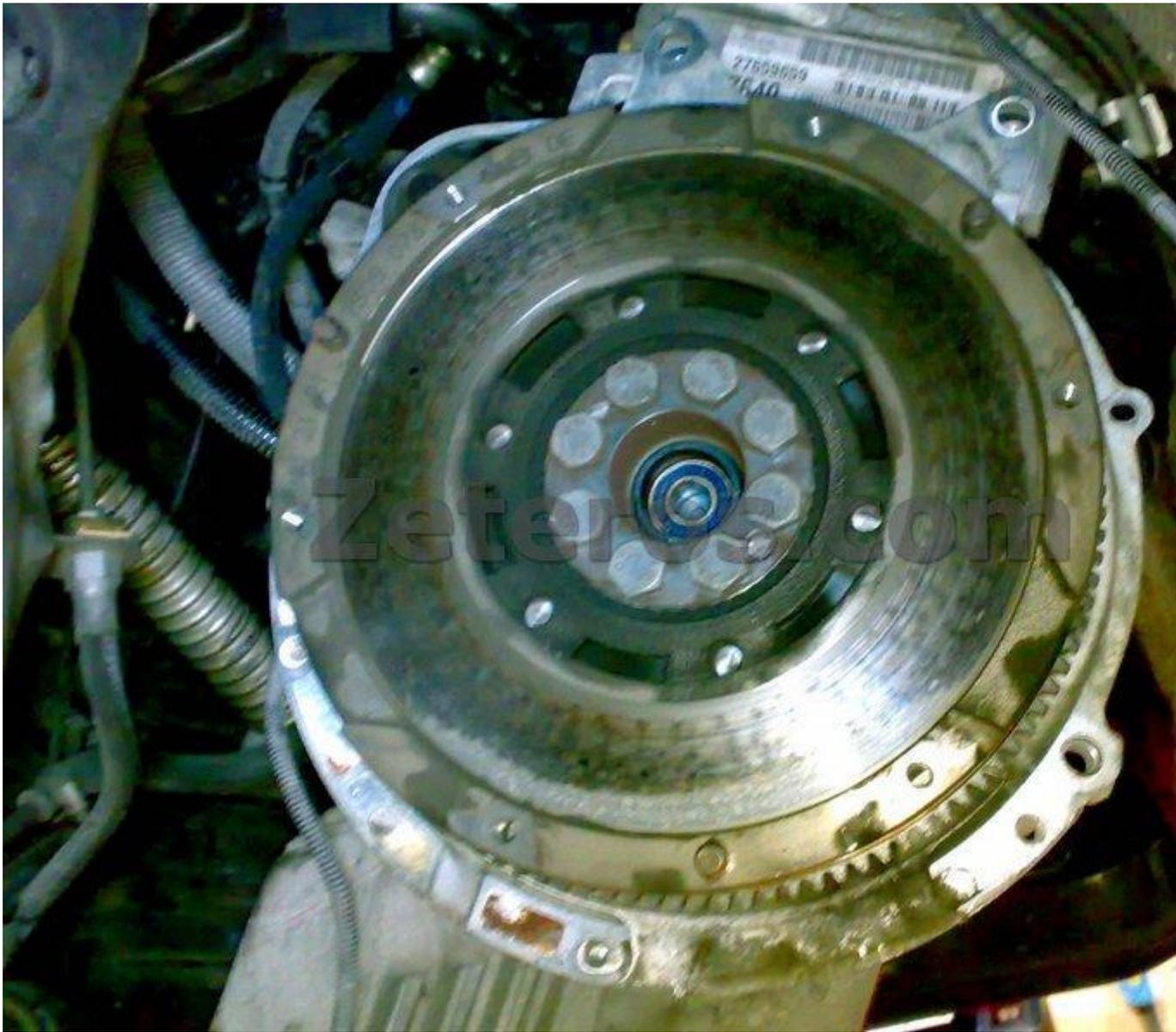
La caja descolgada



En la parte central tenemos que poner la masa nueva que nos viene en el kit y quitar la antigua

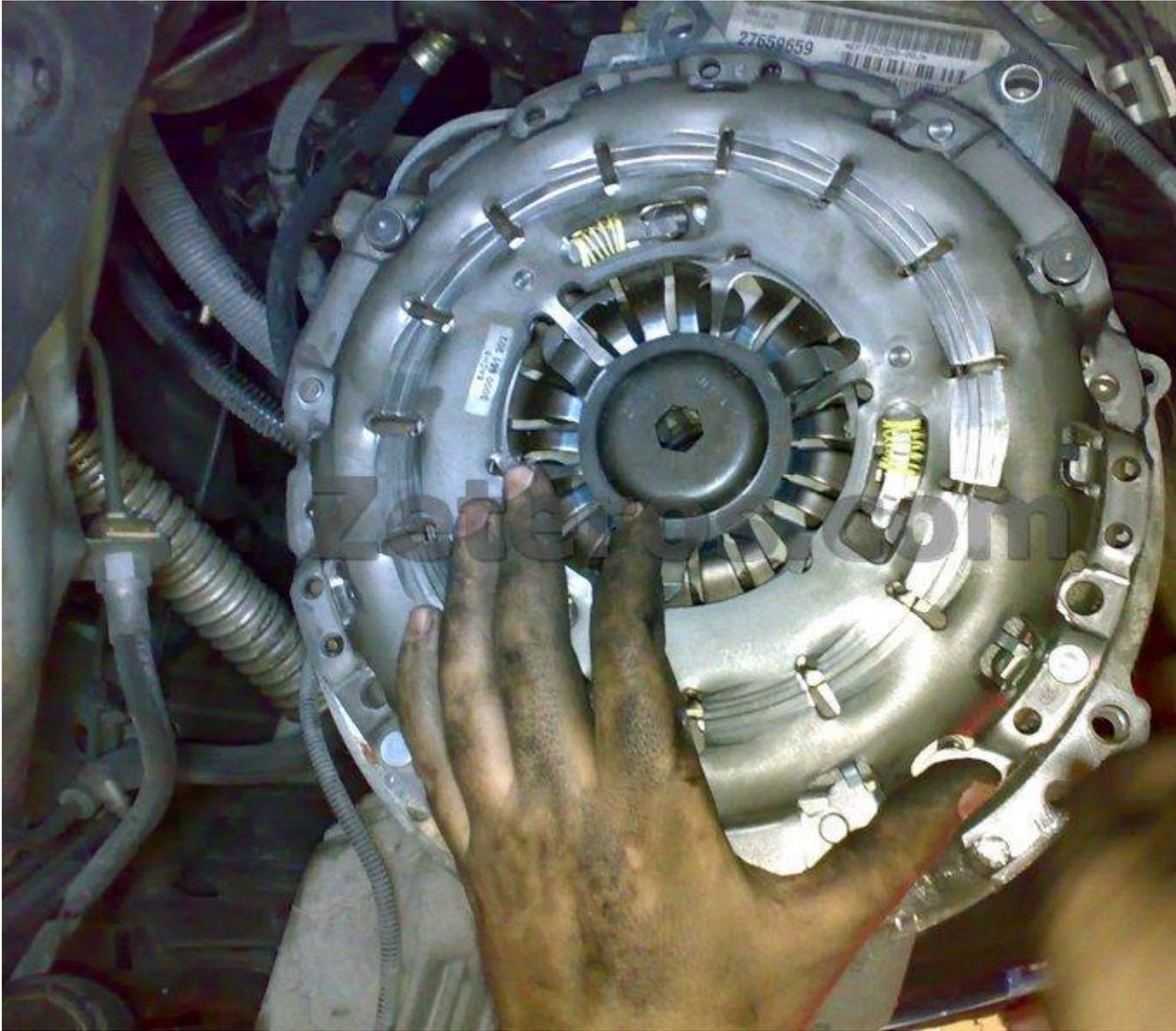


Sacamos el embrague viejo y ponemos el nuevo





Quitamos los frenillos y automáticamente se centra el disco sólo



Volvemos a subir la caja





Y de paso le hacemos una foto a la etiqueta para saber la valvulina que llevamos, por si en algún momento se quiere cambiar



Y listo, a partir de aquí es el mismo proceso pero a la inversa, así que no hice fotos y tampoco voy a alargarme más, simplemente leed el post de abajo a arriba y lo tendréis fácil 🙌

Espero no ser el único loco del foro que pueda decir que le ha cambiado él el embrague a su Z 🐝

PD: este brico no habría sido posible sin la inestimable ayuda de Luisjo y nuestros amigos del C&Y 🍀👨🔧