



Brico descargado en www.wikiz3.com
Autor : Sunner

CAMBIAR LUCES CONSOLA

En vista de que algunos hemos tenido estos problemillas y que me anime a cambiarlas este finde os pongo el brico correspondiente.

- Nivel: Sencillo
- Herramientas:
 - Extractores de radio (En el caso de una business una llave Allen)
 - Destornillador de estrella
 - Alicata pequeño (opcional)
- Materiales:
 - Un Z con alguna luz fundida. (a ser posible Coupe por aquello de la exclusividad)
 - Luz de recambio (ref: 61.13.8.353.797, 11.76€ el par en la BMW)
- Tiempo estimado: 1h

Aunque parece las luces también se pueden cambiar desde un lateral yo lo hice desde el hueco de la radio ya que tenia que desmontarla para añadir una entrada de audio auxiliar.

En mi caso concreto, en la consola centrar, en los mandos de la calefacción el control de la velocidad del aire no aparece iluminado. El modulo de calefacción lleva dos bombillas, una detrás y otra debajo. Aunque a mi solo se fundió una cambie las dos por seguridad.



Las luces vienen ya con su casquillo, se alimentan mediante un molex de dos pins, la conexión tiene forma (una pestañita) por lo que es imposible ponerlos al revés.



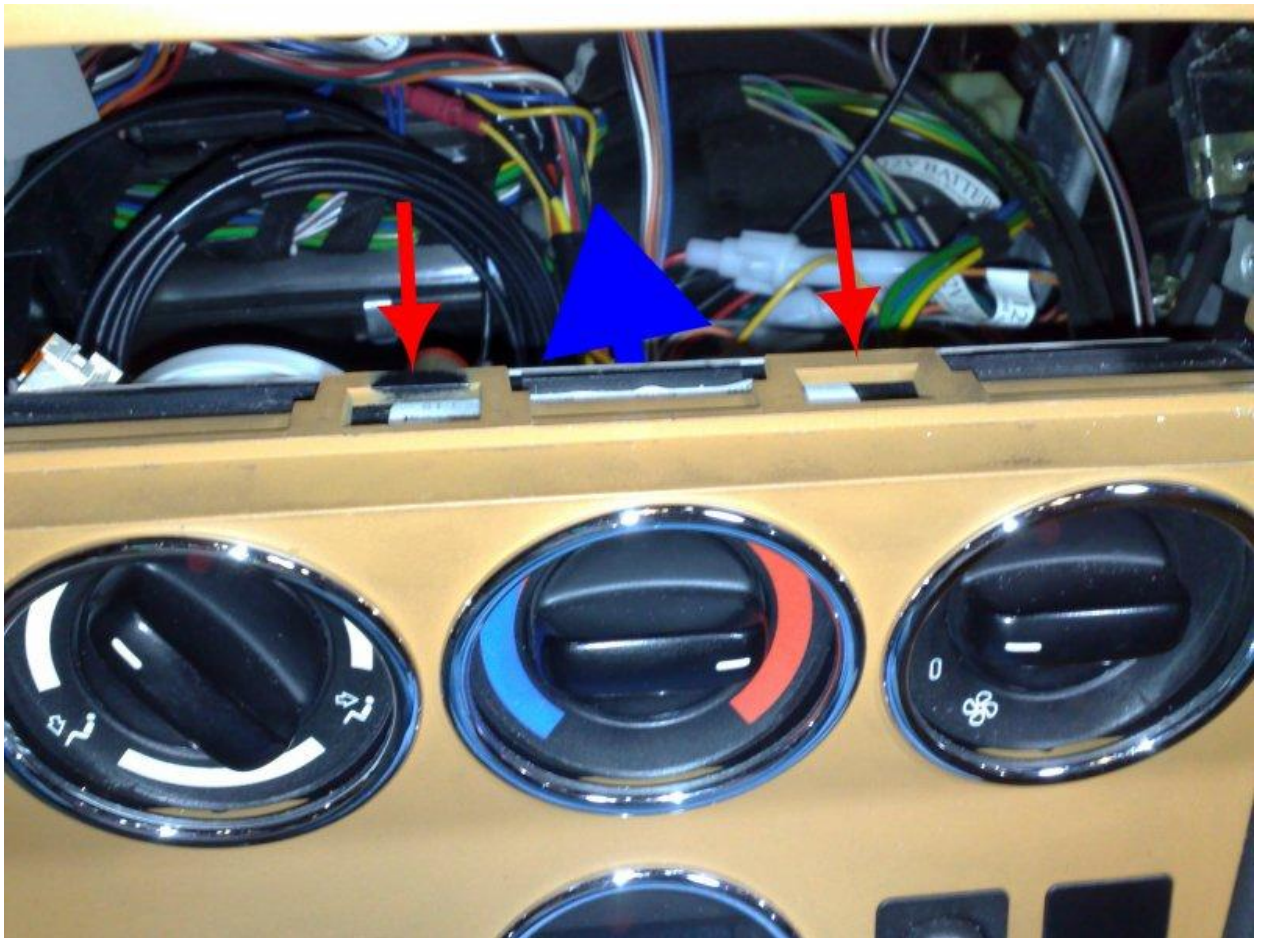
Lo primero, desmontar la radio. Sin contacto y todo eso para no cargarnos nada. La business va con dos llaves allen debajo de las tapitas laterales. La becker lleva unos extractores especiales que se introducen en dos rendijas y se mueven hacia afuera.



Una vez sacada la radio se quitan todas sus conexiones. La radio se queda sin corriente, por lo que cuando se vuelva a conectar pedirá los códigos de seguridad. Se puede intentar hacer sin desmontar pero es un poco incomodo, ya que hay poco espacio para trabajar. A los lados del hueco de la radio hay dos tornillos, se quitan con cuidado de que no caigan dentro.



Una vez quitados los tornillos ya esta libre el modulo de la calefacción, para retirarlo de la consola solo hay que subir un pelin las dos pestañitas centrales mientras se empujan las ruletas hacia dentro. Sale muy facil.



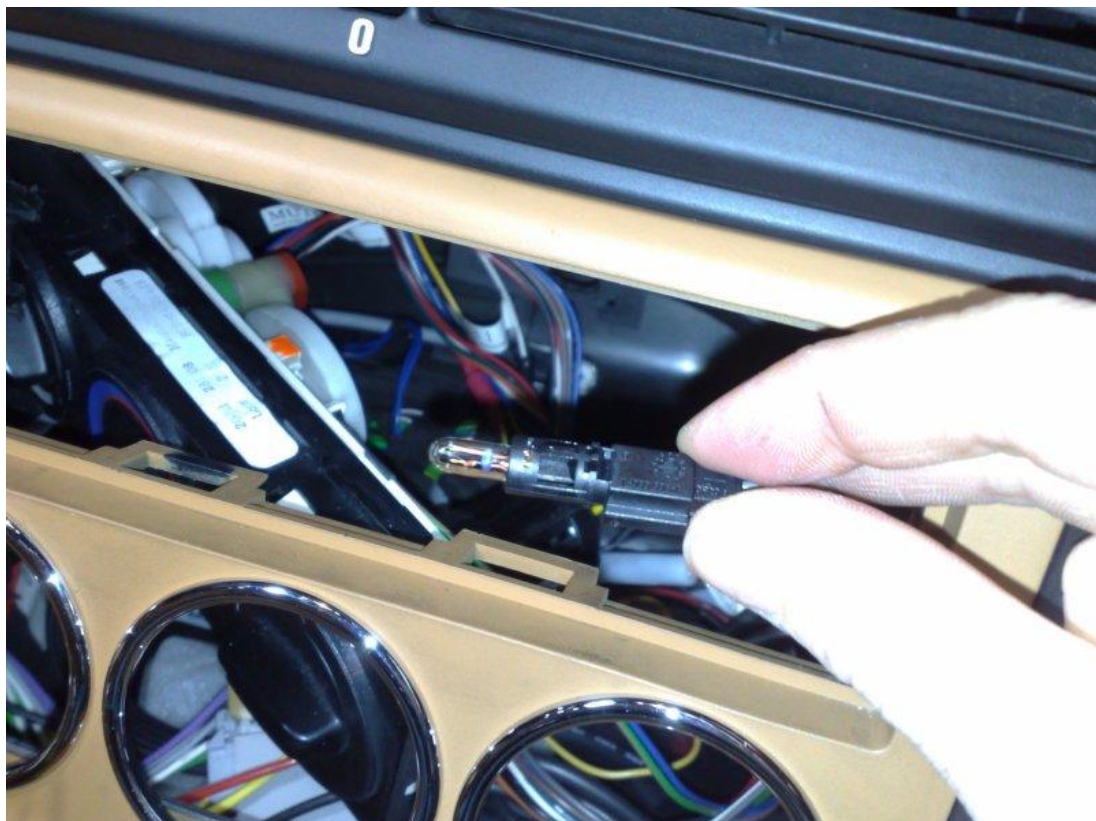
Una de las bombillas se encuentra situada en la parte de abajo tirando hacia la izquierda, para sacarla giramos con cuidado en modulo en el poco espacio que hay dentro de la consola:



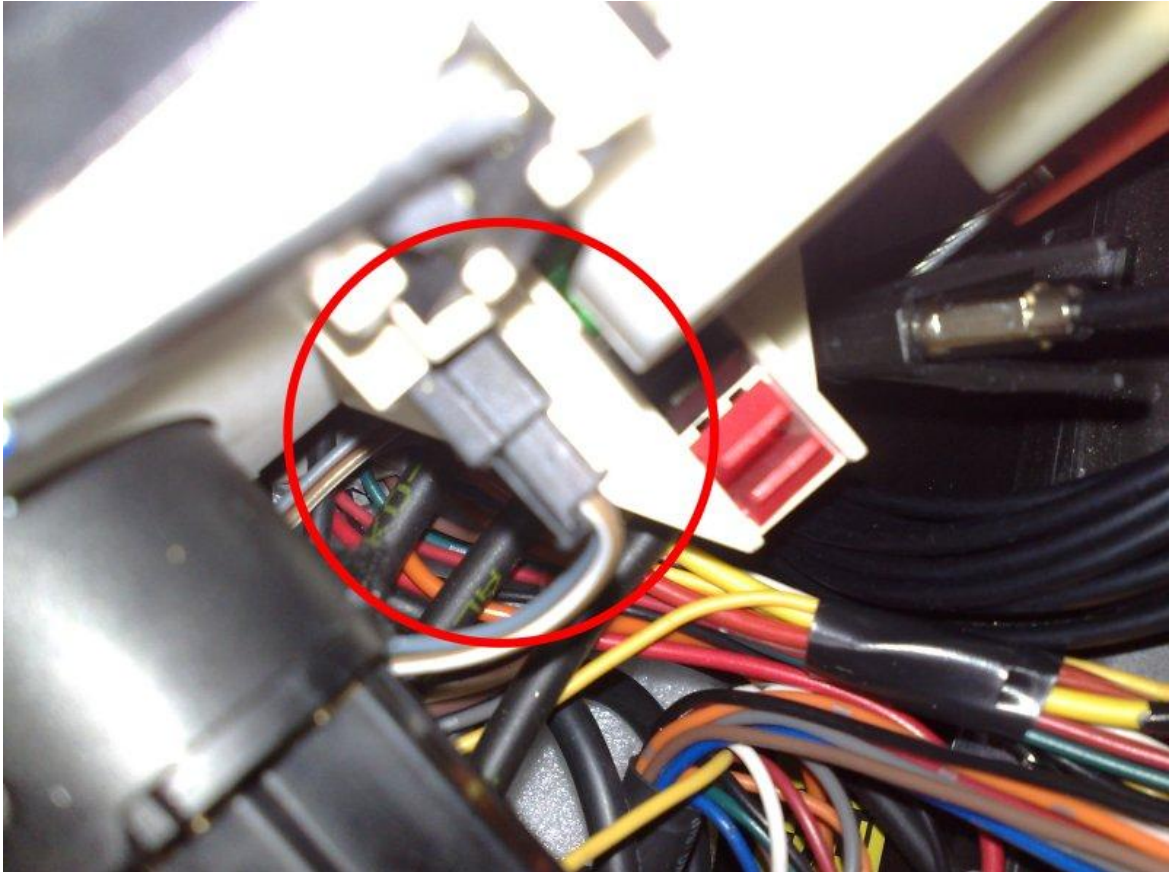
Tiramos de ella con un par de ***. Esta muy dura, yo me tuve que ayudar con un alicate pequeñito. Sale simplemente tirando, si se quiere se pueden soltar primero los cables y después tirar de ella.



Una vez sacada se conecta una bombilla nueva a los cables y se prueba si luce antes de montarla. Simplemente se da contacto y se encienden luces.



Para cambiar la bombilla trasera el proceso es similar, pero es mucho mas difícil acceder a ella. Girar el modulo de la calefacción en el poco espacio cuesta (yo llevo un parrot mas la instalación del GPS y salidas auxiliares de la radio, por lo que tengo muchísimos cables). Con un poco de paciencia se juega con el modulo asta que se consigue darlo la vuelta y acceder a la bombillita:



Mismo procedimiento, se desmonta la vieja, se enchufa la nueva, se prueba y se monta.

Después se mete el cuadro de mandos en su sitio, entra sin problemas, se atornillan los dos tornillos de los laterales y se monta la radio.

El resultado es este, la foto no hace justicia, pero lo cierto es que las luces son un poco mas vivas que antes:



Como veis brico sencillo para rejuvenecer el Z.