



Brico descargado en www.wikiz3.com

Autor : Desconocido (si eres el autor no dudes en escribirme)

CAMBIAR PASTILLAS DE FRENO

Weno para el que le guste la mecanica os dejo este brico de como cambiar las pastillas de freno.

Decir que es muy facil y se tarda muy poco tiempo

1º Quitaremos la **rueda** y calzaremos el coche para evitar **accidentes**

2º Quitaremos este tensor o presilla haciendo palanca con un destornillador(cuidado que saldra disparado)



3º Quitaremos dos tapones señalados en la foto(El otro esta por la parte de abajo), y aflojaremos los dos tornillos con una 7 de allen



Estos son los tapones para evitar que entre suciedad



4º Cuando esten los tornillos aflojados sacaremos la pinza y sacaremos las pastillas viejas.

Volveremos a colocar la pinza de freno para hacer retroceder el bombin(no hace falta apretar tornillos).

Con un destornillador hacemos palanca y retrocedera el bombin para que nos entren las pastillas nuevas(cuidado de no pichar el gualdapolvos que tiene)



5º Quitamos la pinza de nuevo y colocamos las pastillas nuevas, vereis que teneis dos de una manera y dos de otra



Las que tienen las pestañas van puestas en el bombin(una en cada rueda)



6º Montamos la pinza con las pastillas nuevas y apretamos los tornillos



ponemos los tapones



7º Colocamos la presilla con la ayuda del destornillador y unos alicates, primero la metemos de arriba y hacemos presion con el destornillador y con los alicates la metemos de abajo.



2288x1712 794kb

8º En el caso de mi z solo tiene en la rueda de conductor chivato para avisar de que las pastillas estan gastadas, lo quitamos y lo colocamos en la nueva es facil(el cable se ve en esta foto)



2288x1712 809kb

MUY IMPOTANTE: cuando tengamos todo puesto con la rueda puesta o no ahi que pisar el freno varias veces para hacer que el bombin empuje a las pastillas y quede en su sitio. Valla que al echar andar nos tragemos alguna pared u otro coche por no frenar.

Herramientas:Un gato, una llave de ruedas, un destornillador, una 7 de allen y unos alicates.

Por lo demas ya esta todo. Es muy facil, casi se tarda mas en poner gato, aflojar los tornillos y quitar la rueda que en poner las pastillas

Espero que alguno le sea de ayuda, y si teneis alguna pega po eso, PREGUNTAR QUE PA ESO ESTAMOS, todos los dias son dias de aprender

SALUDOS