



Brico descargado en www.wikiz3.com

Autor : xtLSport

Cómo cambiar las bombillas de los antiniebla si tenéis una roto. (Yo de paso he cambiado las bombillas)

Por xtLSport

1 Quitar la tapa de protección y sacar el antiniebla viejo/roto

Los antiniebla tienen esta pinta:

Una tapa negra de plástico les protege, hay que quitarla haciendo palanca con un destornillador, veréis que hay un hueco para ello.

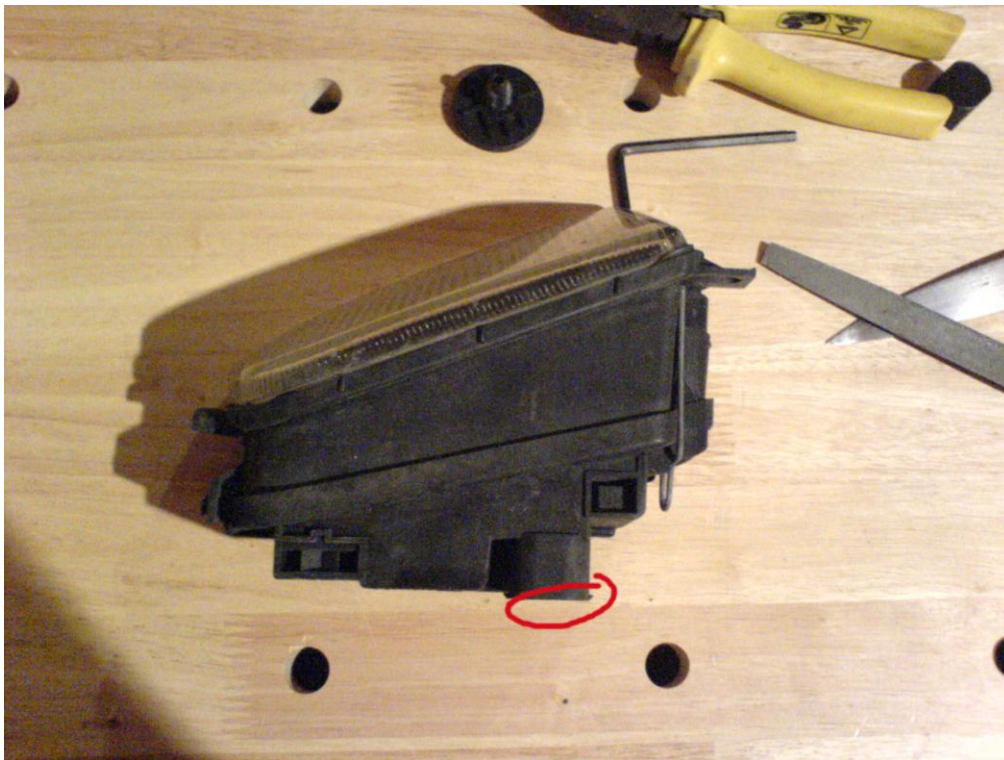
La tapa sale sin dificultad.



Ahora, hay que sacar el antiniebla. Tiene dos tornillos que hay que quitar, luego el antiniebla se saca con facilidad.



Hay que desconectar una clema para poder sacar el antiniebla.



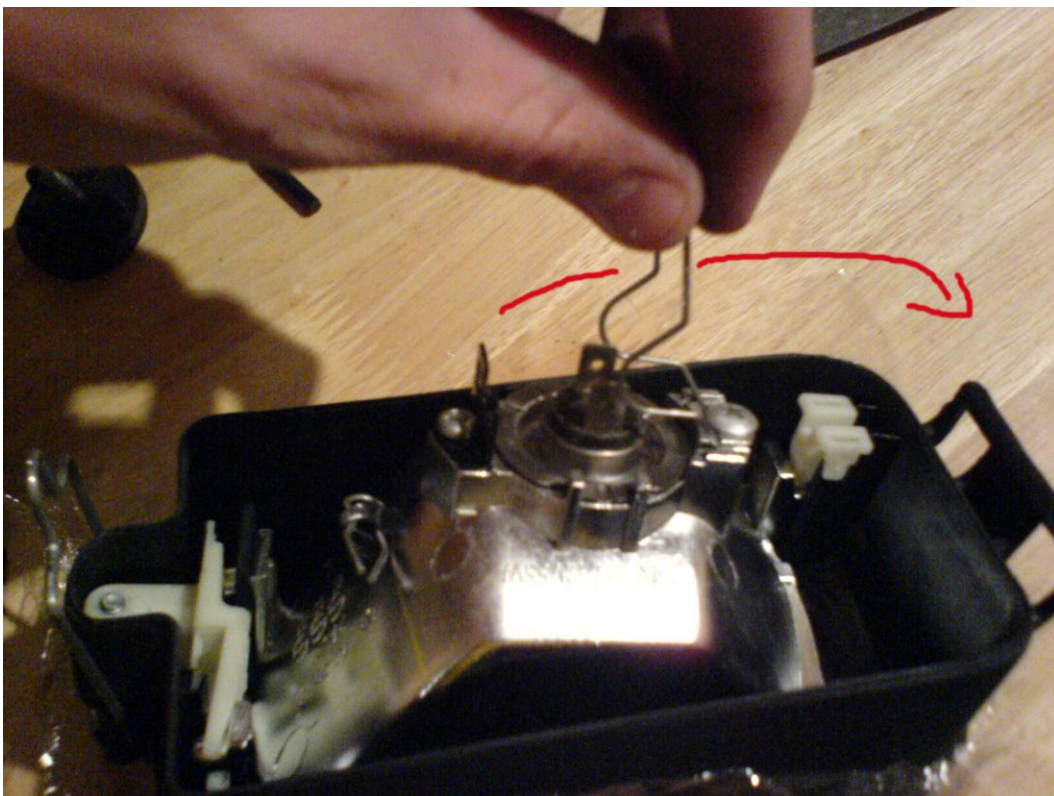
Ahora procedemos a abrir el antiniebla. Hay una clema de acero que hace presión sobre el antiniebla.



Quitamos la clema de acero y abrimos el faro:



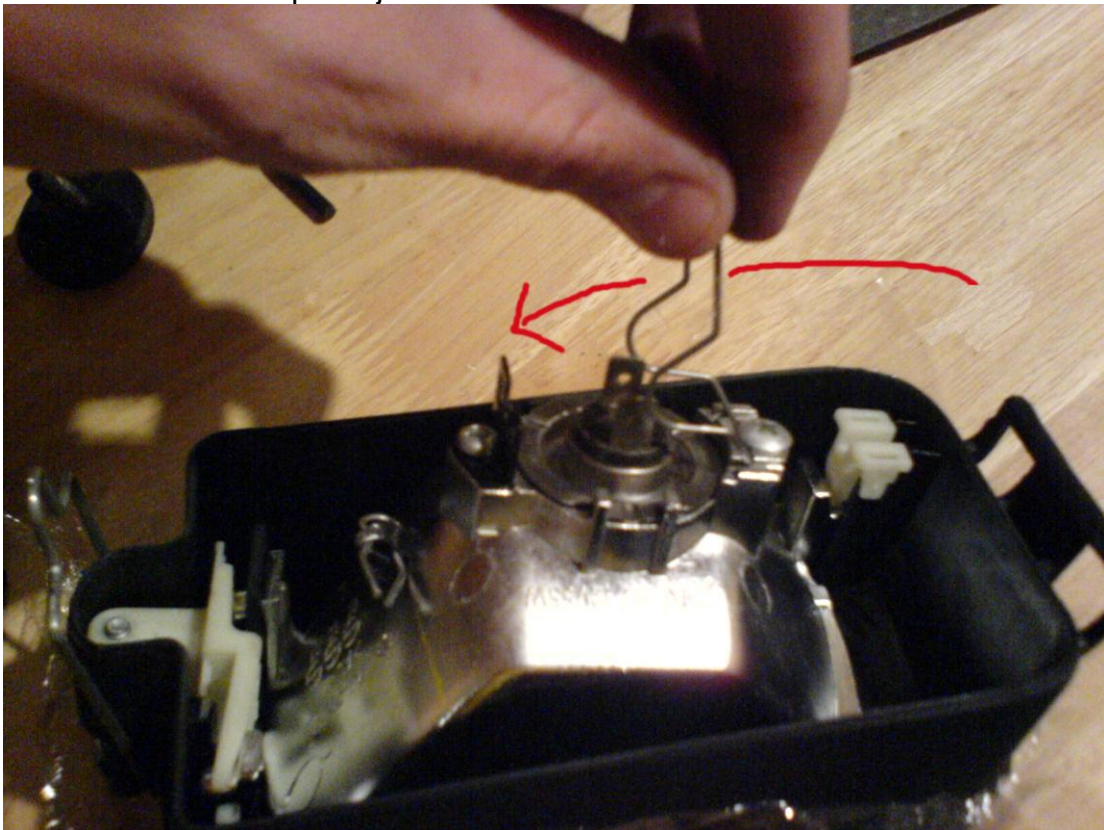
Dentro del faro hay OTRA clema que sujeta la bombilla. La abrimos:



Metemos la bombilla nueva (solo hay una forma de meterla, hay un lado que es plano para no ponerla mal):



Cerramos la clema que sujeta la bombilla:



Cerramos el faro y apretamos el tornillo:



Ya metemos el faro en su sitio, enchufamos la clema que trae la corriente a la bombilla, apretamos los 2 tornillos que sujetan el antiniebla, colocamos la placa de plastico (muy fácil), y voilá!



Ya tengo mis antiniebla nuevos. Se me rompió uno y cambié los 2 por unos "efecto transparente" y aquí esta la diferencia:
NI PUNTO de comparación! ;)



P.D. Que no se os olvide hacer lo mismo con el otro faro ;)

Algunas fotos con los nuevos antiniebla:



Aquí se aprecia bien el efecto trasparente:



SALUDOS FOREROS !!