

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35

La guida nel mio caso era riferita alla sola sostituzione per cambiare il colore, ma è applicabile ad ogni variante, sia restyling che prerestyling.

Elementi e codici di ricambio necessari per effettuare l'operazione:

- 1 - pulsante aria condizionata + ricircolo --> rif. 61316901575 (€ 54,51 + iva);
- 2 - pulsante ASC --> rif. 61318381971 (€ 28,43 + iva);
- 3 - orologio analogico --> rif. 62138383663 (€ 86,38 + iva);
- 4 - connettori pulsante ASC ed orologio --> rif. 61138380696 (€ 0,42 + iva) e rif. 61138377072 (€ 0,90 + iva);
- 5 - 4 anelli cromati (quelli che si montano sulla consolle del prerest non vanno bene sono più stretti di diametro) --> rif. 51162491394 (ognuno € 34,47 + iva);
- 6 - tappini per spazi sulla consolle non occupati da pulsanti --> rif. 51162492136 (ognuno € 4,61 + iva).

Prima dei lavori (non fate caso al fatto che io già partivo da una consolle del restyling, seguite la guida passo passo anche per passare dalle vecchie consolle a quelle nuove):



1: togliere il pomello, spingendo con forza verso l'alto, e se possibile con una mano cercare di tenere l'astina del cambio.

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



2: togliere la cuffia del cambio, spingendo il bordo laterale verso l'interno

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



europa e gli altri paesi. In alcuni casi, il prezzo di vendita può essere inferiore a quello di acquisto. In altri casi, il prezzo di vendita può essere superiore a quello di acquisto. In alcuni casi, il prezzo di vendita può essere uguale a quello di acquisto.

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



4. Controllate il più possibile l'ammontare dei cavi così da permettere successivamente l'estrazione della



5. Sottile e con delicatezza, tirate il tappetino di protezione, dove è presente il cavo che serve a collegare il tappetino in se



Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



6: togliere la mascherina del passeggero, e svitare le 2 viti che trovate sul fondo



7: Rimuovere il pannello con il radioregistratore e il sistema di navigazione. Il pannello di controllo non



6: Dopo aver rimosso il pannello, svitare le viti che lo fissano al telaio. Il pannello di controllo non

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



6/13

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



Questa è la parte che si stacca dal pannello di controllo e viene sostituita con la nuova consolle centrale.

Questa è la parte che si stacca dal pannello di controllo e viene sostituita con la nuova consolle centrale.

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



fa spavento eh? EASE 2 cambio della consolle



Iniziamo a svitare tutte le viti interne, dobbiamo separare il telaio in alluminio dalla plastica



Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



Prendiamo la nuova consolle, verniciata ad ok professionalmente altro che BMW

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



Rimontiamola:



Per il telaio e il telaio in alluminio esattamente come lo avete smontato prima,

Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



per serbare il ricordo della faccenda, alla fine ripiegato e finito, si è ridotto a mano, riesce a passare via a



Sostituzione consolle centrale

Scritto da Manuele Buratti
Martedì 15 Luglio 2008 04:35



Un immenso grazie al Biz che mi ha fotografato durante il lavoro.