



Brico descargado en [www.wikiz3.com](http://www.wikiz3.com)

Autor : Jose Mateos – Foro Z

## SUSTITUCIÓN GUÍA DEL CINTURON

Herramientas: Destornillador de camión o más grande...

Materiales: La pieza a sustituir. 21.03 €

Procedimiento: Hay dos procedimientos, el bueno y el rápido yo he optado por el rápido, pero requiere algo de destreza.

Movemos el asiento hasta el tope delantero, separamos los enganches de la funda del asiento de la parte inferior (Son las dos partes que unen el cuero / tela del asiento, una de ellas es la parte trasera, y la otra parte es la que entra por la parte inferior del asiento y se cuela hacia atrás). Una vez tenemos quitadas esas partes separamos la dos partes de la tapicería (la apertura vertical que hay en el mismo centro del asiento en la parte trasera.)



Ahora tenemos que quitar la guía antigua, la forma en que están puesto es muy

sencillo, con un fijador que sólo permite meter el fijador, una vez que entra no sale. Salir sale por coj\*\*\*es pero sale, tenemos que hacer algo de palanca con la punta de un destornillador grande, cuanto más grande mejor.

Si nos fijamos en las piezas que hemos comprado, vemos la que se ve, una pieza con la misma forma, pero fina y los dos fijadores.



Bien tenemos que lijar la pieza fina, los dos fijadores y los pegamos con Cianocrilato (Super Glue3 R o similar...). Cuidado con la posición al pegar, estos pasadores tienen una orientación...



Introducimos la pieza alargada por debajo del tapizado hasta centrarlo con los orificios del cuero. Ahora con muuuuuuuucho cuidado e introduciendo el destornillador por la parte interior, posicionamos la punta del mismo sobre la base del fijador e introducimos por la parte exterior la guía del cinturón (entra muy suave...). Para introducir el fijador inferior es mucho más sencillo, ya que lo podemos hacer con los dedos (todo al tacto).

No os puedo enseñar fotos del interior ya que todo se hace al tacto, no hay acceso para nada.

En la versión buena, hay que desmontar el tapizado superior y poner cómodamente la susodicha pieza... (es mucho menos complejo, pero más latoso)

En la versión rápida he tardado unos 20 minutos, la versión buena se puede tardar entre 40 min y una hora... depende...

Nota. NI SE OS OCURRA INTRODUCIR EL FIJADOR PARA VER COMO FIJA EN LA GUÍA... una vez que entra no sale, es muy posible que si se fuerza se rompa algo (procedimiento que hicimos para quitar la guía vieja... 😊 )